

GAMMEL «SJØLEGENDEN» VEKKET TIL LIVE

En «sportsbil» på sjøen, gode sjøegenskaper og høy hastighet. Hun har gener langt tilbake på nittitallet, men er rustet opp etter dagens krav og ønsker. Med utenbordsmotor på 300 hestekrefter kan det derimot virke som at lite har skjedd med sjøegenskapene til nye Stormway 740 Supermarine.

TEKST: VETLE BØRRESEN, FOTO: JAKOB GJELLESTAD

Det er Sarpsborg-firmaet Skandinavia Marine som har tatt opp produksjonen av den tidligere bestselger-modellen Stormway F23 Supermarine – og som opprinnelig stammer fra Hydrolifts F-23 fra 1994. Etter flere moderniseringer er det nå utenbords som gjelder, og firmaet har gitt modellen ny innerliner, midtkonsoll og redesignet badeplattformen. Og produksjonen, den foregår i både Sverige og i Litauen.

65 KNOP

Resultatet er blitt Stormway 740 Supermarine. En 7,40 meter lang og 2,10 meter bred båt med store fartsressurser,

blant annet takket være dyp v-bunn på 23 grader og et skrog med stepp, samt en flat «speed ski». Med største motoralternativ på 300 hestekrefter klarer båten en toppfart på 65 knop, og selv med en noe mer moderat 150-hester skal fartspotensialet være på rundt 45 knop. Til sammenlikning klarte tidligere F23 med Mercruiser 6,2 MPI på 320 hestekrefter om lag 52 knop. Her spiller i følge produsentens representant, Kim Killerud, både redusert vekt og motorliften som er montert i vår testbåt, inn. Det er nemlig ikke gjort andre endringer med skroget enn selve motorbrønnen.

Å kjøre er derfor Supermarine 740 noe helt spesielt til kun 23 fot å være, også i krapp

sjø. Vi testet båten utenfor Strømtangen fyr i ti sekundmeter og cirka en meter høy sjø, og bemerket et stumt og stivt skrog med lite slag og ubehageligheter. At vi – selvfølgelig i mer lukkede færvann – klarer å få båten til å gå langt over femti knop, er selvfølgelig også ganske ekstremt. Nå skal det sies at vi ikke testet båten i over femti knop, men i følge tidligere racerbåtfører Kim, skal egenskapene være som forventet.

FOR FART

Hva med tur- og skjærgårdsbåten? De fleste som vurderer denne har nok noen fartslopper i blodet, men det betyr ikke at familieturer er

STORMWAY F23 SUPERMARINE er vekket til live igjen – nå som 740 Supermarine. Opprinnelig stammer båten fra Hydrolifts F-23 tilbake til tidlig 90-tallet.



PS! Dette er et lite utdrag av hva du kan lese om i Båtenes Verden. Vil du ha mer? **Få 7 utgaver på døren (1 år) for kun kr 490,-. Send SMS med kodeord BV til 2065.**

**BÅTENS
VERDEN**
HELE NORGES BÅTBLAD



Spesifikasjoner:

LENGDE: 7,40 m | 24,2 fot
BREDDE: 2,10 m | 6,8 fot
VEKT: 600 kg

PRØVEKJØRT: STORMWAY 740 SUPERMARINE

utelukket. Forut finnes to sitteplasser – en i konsoll og en i baugen, og akterut bak styrekonsollen er det fire sitteplasser. Standard og løsninger generelt er enkelt, men funksjonelt – for her er fart og sjøegenskapene i fokus. På vår testbåt, som er denne produsentens første, savnet vi derfor både armlener/sidestøtter på sofaen akter og ved førerkonsollen, samt griperekker spesielt akter. En smal sak som sikkert dukker opp på fremtidige modeller – og er opp til



SKIKKELIGE SETER i fartsretning, og plass til to personer akter. I tillegg har 740 Supermarine to sitteplasser foran konsollen.



eier å vurdere. En praktisk detalj er fenderholdere i skrogsidene, utgang til «badeplattform» og flere koppholdere rundt i båten.

Selve styrekonsollen er også nytvirket av Skandinavia Marine, og her sitter instrumenter, kartplotter og gir/gass riktig i forhold til føreren, og det er god oversikt. Prismessig ligger 740 Supermarine like i underkant av 600 000 kroner for testbåt med Evinrude e-tec 300 hk., mens med 150 hk. havner prisen på like under 500 000 kroner. Og for de som lurte – dette er ikke den eneste Stormway-båten det forholdsvis nystartede firmaet skal tilby. På modellista står klassikere som både F26 og den eldre F-23 med innenbords motor, og det jobbes med en ny daycruiserutgave av F29 – som blir hetende F30 CR, og en RIB på samme størrelse.

Med største motoralternativ på 300 hestekrefter klarer båten en toppfart på 65 knop.

STORMWAY 740 SUPERMARINE er utvilsomt en fartsbåt bygget for høye hastigheter og moro på sjøen. Med motorheis og tilt gjør vår testbåt 65 knop.

vette@batensverden.com

